

# HLN 07 januari 2011 (D.David) VERLIEST PROVINCIE ZEGGENSCHAP OVER SYMBOLISCHE WATERWEG?

## Getouwtrek rond beheer Damse Vaart

De Damse Vaart is niet alleen geliefd bij de vele fietsers, wandelaars en schaatsers die er verpozing komen zoeken. Tussen de verschillende Vlaamse overheden is er ook geruzie begonnen over wie zeggenschap heeft over de waterweg, hét symbool van het polderlandschap tussen Brugge en Sluis. En zo lang de discussie duurt, wordt de erbarmelijke weg langs de Damse Vaart niet heraangelegd.

DOMINIEK DAVID

De nv Waterwegen en Zeekanaal, dat in opdracht van het Vlaamse Gewest alle bevaarbare waterwegen beheert, wil zijn poot zetten op de Damse Vaart. Het schilderachtige kanaal tussen Brugge en Sluis is tot nu toe een langgerekt provinciaal domein waar het provinciebestuur van West-Vlaanderen zorg voor draagt. Tot nader order, want volgens Waterwegen en Zeekanaal is het bekende kanaal nu plots een bevaarbare waterweg en dus wil het agentschap het beheer opeisen.

«De Damse Vaart een bevaarbare waterloop?», verslikt gedeputeerde Dirk De fauw zich bijna. «Behalve de toeristenboot Lamme Goedzak die tussen Damme en Brugge tuft, heb ik nooit een boot zien varen op de vaart. Aan de ene kant in Brugge en aan de andere kant in Oostkerke ligt trouwens een dam. Er kan geen enkele boot de Damse Vaart op.»

### Onderhoud

Het provinciebestuur heeft de eis van Waterwegen en Zeekanaal doorgeschoven naar minister Hilde Crevits die de knoop in het getouwtrek moet doorhakken. «Er is wel een voorwaarde», oppert gedeputeerde Dirk De fauw. «Waterwegen en Zeekanaal wil wel de waterweg beheren, maar niet de bomenrijen en niet de langsweg Damse Vaart Zuid. Dit betekent dat de provincie zwaar moet blijven investeren in het onderhoud van de bomen en de weg langs het kanaal. We willen dit met plezier doen, maar alleen op voorwaarde dat de Damse Vaart provinciedomein blijft.»

### Investerings

Zo lang er geen beslissing is gevallen over wie nu het bekendste kanaal van Vlaanderen mag beheren, remt het provinciebestuur alle investeringen af voor de heraanleg van de langsweg Damse Vaart Zuid.

«We hebben het gedeelte van de langsweg Damse Vaart Zuid tussen Brugge en Damme al heraangelegd. Het wegdek tussen Damme en Oostkerke ligt er bijzonder slecht bij, maar het heeft weinig zin om nu zwaar te investeren als over enkele maanden misschien het beheer uit onze handen wordt genomen», aldus Dirk De fauw.

### Schipdonkkanaal

Rest nog de vraag waarom Waterwegen en Zeekanaal plots het beheer over Vlaanderens mooiste kanaal wil claimen. Of de haast iets te maken heeft met de nakende beslissing over de verbreding van het Schipdonkkanaal, kan of wil niemand bevestigen. Maar als het Schipdonkkanaal verbreed wordt, dan is tegelijk ook de Damse Vaart tot in Brugge toegankelijk voor de pleziervaart. In dat geval heeft Waterwegen en Zeekanaal alle recht om het beheer over de Damse Vaart op te eisen.

DEDEPUTEERDE DE FAUWDROOMT VAN PLEZIERHAVEN AAN  
DE SIPHON

Als binnenkort de beslissing valt om het veelbesproken Schipdonkkanaal te verbreden, dan opent dit volgens gedeputeerde Dirk De fauw ongelooflijk veel toeristische mogelijkheden voor Damme en Brugge. De aanleg van een jachthaven langs de Damse Vaart is dan niet langer een natte droom. «Het is technisch perfect mogelijk om de Brugse ringvaart en de Damse Vaart te verbinden zodat de pleziervaart vanuit Brugge naar Damme kan. In dat geval moet de ring rond Brugge echter onderbroken worden met een brug en dat zou een vlotte verkeersstroom belemmeren», zegt gedeputeerde Dirk De fauw die liever een jachthaven aan de andere kant van de Damse Vaart ziet. «De verbreding van het Schipdonkkanaal wordt dikwijls in een negatief daglicht gesteld, maar opent heel wat opportuniteiten in de regio. Op de plaats waar het Schipdonkkanaal de Damse Vaart kruist - ter hoogte van het bekende restaurant De Siphon in Oostkerke - kan een jachthaven perfect ingepast worden. In dat geval wordt Damme voor de pleziervaart bereikbaar van aan de kust en vanuit Gent.» (DDB) zin om nu zwaar te investeren als over enkele maanden misschien het beheer uit onze handen wordt genomen», aldus Dirk De fauw.

### **Schipdonkkanaal**

Rest nog de vraag waarom Waterwegen en Zeekanaal plots het beheer over Vlaanderens mooiste kanaal wil claimen. Of de haast iets te maken heeft met de nakende beslissing over de verbreding van het Schipdonkkanaal, kan of wil niemand bevestigen. Maar als het Schipdonkkanaal verbreed wordt, dan is tegelijk ook de Damse Vaart tot in Brugge toegankelijk voor de pleziervaart. In dat geval heeft Waterwegen en Zeekanaal alle recht om het beheer over de Damse Vaart op te eisen.