

Reageer: '50.000 handtekeningen pro kanaalverbreding perfect mogelijk' - 10/06/2009



DAMME/BRUGGE/KNOKKE-HEIST - 'Er worden te veel leugens verspreid rond de verbreding van het Schipdonkkanaal. De grote groep voorstanders van dat project zwijgt, terwijl ze makkelijk evenveel handtekeningen zouden kunnen verzamelen als 't Groot Gedelf.' Bruggeling André De Craemer vindt dat de pro-stem in het kanaaldossier veel luider moet klinken.

'Hoeveel handtekeningen heeft 't Groot Gedelf al verzameld om te protesteren tegen de plannen om het Schipdonkkanaal te verbreden? 30.000? 40.000? Wel, je kan ook makkelijk 50.000handtekeningen verzamelen van mensen die dat project uitdrukkelijk steunen: de 11.000mensen die in de haven werken en hun gezinnen, bewoners van in en rond Brugge, schippers, bewoners uit Oost-Vlaanderen, noem maar op. Maar de voorstanders laten zich nooit horen: wij zijn veel te braaf.'

André De Craemer uit Brugge is een van de weinige mensen die openlijk zijn steun voor de verbreding van het Schipdonkkanaal uitspreekt. Hij was vroeger projectleider bij het logistieke bedrijf Hessenatie en hij is bouwkundig ingenieur van opleiding.

De Craemer vindt dat er te veel onduidelijkheid en misverstanden heersen over de kanaalverbreding, die de haven van Zeebrugge beter moet doen aansluiten op het Europese binnenvaartnetwerk, en dat die mist vooral wordt veroorzaakt door de actiegroepen die tegen de plannen zijn.

'Het argument dat het vaakst terugkeert, is dat het landschap rond Damme compleet zou worden verwoest', zegt Decraemer. 'Ik ken de streek daar, ik ben peter van het fietsnetwerk van Westtoer dat er ligt. Tussen Heist en Balgerhoeke zijn populieren aangeplant, waarvan ongeveer 70procent kaprijp is. De ondergroei bestaat uit

vlier en wat netels. Ook langs het bredere kanaal kun je bomen aanplanten, en met de huidige technieken kan alles nog veel mooier gemaakt worden dan het huidige kanaal.'

De Boerenbond vreest dan vooral weer de verzilting die de verbreding met zich zou meebrengen: er zou te veel zout water uit zee het land in stromen, en dat zou een ramp zijn voor de landbouwgrond. 'Het is vooral ingenieur Paul Vansteelandt van 't Groot Gedelf die dat zegt', zegt De Craemer. 'Maar die man heeft zelf een studie geschreven, waarin hij zegt dat een speciaal type sluis dat probleem perfect kan oplossen. Een andere studie van het Waterbouwkundig Laboratorium zegt dat zo'n aangepaste sluis *geen druppel* zout water binnenlaat.'

Ook de vrees dat de waterhuishouding in onze streken grondig zou worden verstoord door het bredere kanaal, is ongegrond, vindt De Craemer. 'Dat toont de maatschappelijke impactstudie voor de ontsluiting van onze kusthavens uit 2001 aan', zegt De Craemer. 'Daarin staat letterlijk dat *door zo'n breder Schipdonkkanaal de waterbeheersing in het Leiebekken en rond Gent het meest verbeterd wordt.*'

'Het is tijd dat de voorstanders zich verzamelen en het woord nemen', zegt de Bruggeling. 'Waarom laat de Brugse burgemeester Patrick Moenaert zich niet horen? De tegenstanders zeggen al te makkelijk dat we de ringvaart rond Brugge maar moeten aanpassen voor grotere schepen. Maar dat is compleet onzinnig: aan de Dampoort zou je een nieuwe sluis moeten leggen, maar dat is onmogelijk want er is geen plaats voor. En het alternatief van de estuaire vaart zal het probleem niet oplossen: dat is een tijdelijk gegeven, met contracten voor tien jaar. En hun vaartroute naar Schipdonk via Terneuzen en Gent is ongeveer tweemaal langer dan de vaartroute langs het Schipdonkkanaal. Dit is niet verantwoord met een schip dat sowieso al duurder is en waarop meer bemanning nodig is.'

'In Frankrijk is de openbare aanbesteding uitgeschreven voor het nieuwe Seine-Nordkanaal tussen Compiègne en Cambrai', zegt De Craemer. 'In 2011 begint de bouw van dat kanaal, en daar moeten we met ons breder Schipdonkkanaal aansluiting op vinden. Het is van levensbelang voor de toekomst van de haven. Misschien moet er maar eens een studie gemaakt worden over het banenverlies als het kanaal er niet komt?'

Wat vindt u van de plannen voor een breder Schipdonkkanaal?
Reageer op www.nieuwsblad.be/brugge

Tom Le Bacq