



'Schipdonkkanaal moet worden verbreed' - 10/06/2009

BRUGGE/DAMME/KNOKKE-HEIST - Het Schipdonkkanaal moet worden verbreed. Dat hebben werkgeversorganisaties Unizo en Voka gisteren gezegd op een zeldzame gezamenlijke persconferentie. 'We zijn niet onder de indruk van de 40.000handtekeningen tegen dat project', zegt Jo Libeer.

De verkiezingen zijn voorbij, en het is de hoogste tijd om de verbreding van het Schipdonkkanaal weer hoog op de politieke agenda te zetten. Dat vinden alvast de zelfstandigenorganisaties Unizo en Voka West-Vlaanderen. Ze hielden gisteren zeer uitzonderlijk een gezamenlijke persconferentie. Voka en Unizo presenteerden er hun 'twaalf werken voor West-Vlaanderen', een lijst actiepunten voor de nieuwe Vlaamse regering. 'Het zijn essentiële randvoorwaarden om de welvaart in West-Vlaanderen te garanderen', zegt Stefaan Matton van Unizo Zuid-West-Vlaanderen.

De bereikbaarheid van de haven van Zeebrugge en de aanpassing van het Schipdonkkanaal, met respect voor de aanpalende dorpskernen, staat op nummer 1 in het actieplan.

'Laat ons niet vergeten dat het studiewerk daar nog altijd over bezig is', zegt Jo Libeer, afgevaardigd bestuurder van Voka West-Vlaanderen. 'Maar blijkbaar mag je tegenwoordig ook al niet meer nadenken over de toekomst.'

Tegen de verbredingsplannen, die de haven van Zeebrugge beter bereikbaar zouden moeten maken voor de binnenvaart, is heel wat protest. En net voor de verkiezingen trok ook Open VLD, na een resem andere partijen, haar steun in voor het project. 'Iedereen is weggelopen van dat plan, behalve één partij (*CD&V, red.*)', zegt Libeer. 'Maar het is de meest economische en ecologische manier om de haven te ontsluiten. Vergeet niet dat Seine-Schelde West al een veel bescheidener versie is van het vroegere Noorderkanaal (*een volledig nieuw te graven kanaal van Zeebrugge over Balgerhoeke naar Zelzate, red.*). We zijn niet onder de indruk van de 40.000handtekeningen die actiegroepen al tegen de verbreding hebben verzameld. Als je zo redeneert, kun je geen enkel groot project meer beginnen. Als je de

verbredingsplannen goed inbedt en goed rekening houdt met de omwonenden, hoeft dat geen doemscenario te betekenen.'

Unizo en Voka vragen verder ook nog dat de plannen over de opwaardering van de N8 (*de geplande verbinding tussen Ieper en Veurne, red.*) herbekeken worden. 'Het is onduidelijk of die wel een meerwaarde biedt', zegt Matton. De zelfstandigenorganisaties willen onder meer ook dat bedrijventerreinen in West-Vlaanderen versneld bouwrijp worden gemaakt, en dat de regeling voor Franse grensarbeiders verlengd wordt. (tlb)

(tlb)