

Open VLD relativeert uitspraken Jong VLD

"NIET VOOR VERBREIDING VAN SCHIPDONKKANAAL"

OOSTKERKE Jong VLD West-Vlaanderen verklaarde vorige week in onze krant voorstander van een verbreding van het Schipdonkkanaal te zijn. Bart Tommelein en Mathias De Clercq zijn het niet eens met die uitspraken.

"Het standpunt van Open VLD Nationaal is duidelijk en is beslist op een Nationaal Congres", stelt Bart Tommelein. "Wij zijn geen voorstander van een verbreding van het Schipdonkkanaal. Als die Jong VLD'ers – die ik trouwens niet ken – dat willen wijzigen, zullen ze het Congres achter zich moeten krijgen."

Schepen Mathias De Clercq volgt de visie van Tommelein. "De haven van Zeebrugge moet kunnen groeien", zegt hij. "Maar niet via een verbreding van het Schipdonkkanaal. Dat is economisch niet rendabel én het is een aanslag op het milieu en de fauna en flora. Er zijn voldoende economisch rendabele alternatieven, zoals estuaire vaart en transport per spoor. Dat standpunt werd vastgelegd op het Nationaal Congres." (TV)

Krant Van West-Vlaanderen editie Brugsch Handelblad – 14-08-2009

Open VLD relativeert uitspraken Jong VLD

„Niet voor verbreding van Schipdonkkanaal”

■ **OOSTKERKE** – Jong VLD West-Vlaanderen verklaarde vorige week in onze krant voorstander van een verbreding van het Schipdonkkanaal te zijn. Bart Tommelein en Mathias De Clercq zijn het niet eens met die uitspraken.

„**H**et standpunt van Open VLD Nationaal is duidelijk en is beslist op een Nationaal Congres", stelt Bart Tommelein. „Wij zijn geen voorstander van een verbreding van het Schipdonkkanaal. Als die Jong VLD'ers – die ik trouwens niet ken – dat willen wijzigen, zullen ze het Congres achter zich moeten krijgen." Schepen Mathias De Clercq volgt de visie van Tommelein. „De haven van Zeebrugge moet kunnen groeien", zegt hij. „Maar niet via een verbreding van het Schipdonkkanaal. Dat is economisch niet rendabel én het is een aanslag op het milieu en de fauna en flora. Er zijn voldoende economisch rendabele alternatieven, zoals estuaire vaart en transport per spoor. Dat standpunt werd vastgelegd op het Nationaal Congres." (TV)