

WILLEBROEK, 12 juli 2009 06:45

Bruggen Zeekanaal centraal bediend vanuit Willebroek

Nog voor het einde van dit jaar wordt op het Zeekanaal Schelde-Brussel in Willebroek de nieuwe Boulevardbrug in dienst genomen. Inmiddels is al gestart met de afbraak van de oude brug zodat in het voorjaar 2010 dé flessenhals voor de scheepvaart op het Zeekanaal zal zijn weggewerkt. De nieuwe brug wordt toegevoegd aan de zes die al op afstand worden bediend.

Bouwheer voor deze werken is de [NV Waterwegen en Zeekanaal](#) (W&Z), een extern verzelfstandigd agentschap van de Vlaamse overheid. W&Z treedt op als waterwegbeheerder voor alle bevaarbare waterwegen in Vlaanderen met uitzondering van het Kempisch waterwegennet (Albertkanaal) dat door de NV De Scheepvaart wordt beheerd en van de maritieme toegangen (Zeeschelde).

Horizon 2014

Samen met De Scheepvaart maakte W&Z een infrastructuurmasterplan 'Horizon 2014' dat betrekking heeft op het ruim duizend kilometer lange waterwegennetwerk in het Vlaamse landsgedeelte. Een eerste kerntaak in dit plan is het aanpassen van de waterweginfrastructuur aan de moderne scheepvaartbehoeften. De bouw van kaaimuren volgens de door Europa gesteunde formule van privaat-publieke samenwerking maakt daar deel van uit.

Verdeeld over gans het land werden sinds 1998 al 142 aanvragen goedgekeurd waarvan thans al de helft van deze infrastructuren operationeel is. Aan de inbreng van de overheid (80% van de bouwkosten) is de verplichting verbonden om een bepaalde tonnage, afhankelijk van de grootte van de investering, over te hevelen van de weg naar de waterweg. Op die manier werden hierdoor al 3,3 miljoen vrachtwagenritten vermeden; waarvan bijna 700.000 ritten in 2008 alleen. De waterwegbeheerders willen mits goedkeuring van de EU-commissie na 2010 de formule dan ook voortzetten.

Estuaire vaart

Ook het stimuleren van innovatieve projecten zoals de estuaire vaart, behoort tot de kerntaken van W&Z. het betreft de verbinding van de haven van Zeebrugge met de Westerschelde over zee via de Wielingen; een containertrafiek waarin thans drie schepen operationeel zijn. Een daarvan is de Deseo van het echtpaar Hermans-Troch die tussen april 2008 en februari 2009 ruim 24.000 containers vervoerde wat overeenkomt met meer dan 15.000 vrachtwagens.

Voor de bouw van de Deseo met een capaciteit van 350 teu ontvingen Troch-Hermans een subsidie van 525.000 euro. Het schip, gecharterd door PortConnect in Zeebrugge die instaat voor lading en brandstof, legt de afstand Zeebrugge-Antwerpen af in nauwelijks zeven uur. Patrick Hermans rekende uit dat hij via het zeetraject in zeven uur meer containers vervoert dan voorheen via het kanaal Gent-Oostende in drie dagen. Voor zijn initiatief ontving hij eerder dit jaar de Filips de Goedeprijs uit de handen van minister-president Peeters. Op hetzelfde traject varen ook de Amberes en de Tripoli.

Op afstand bediend

Sinds begin dit jaar worden op het Zeekanaal zes bruggen op afstand bediend vanuit de centrale verkeerspost Willebroek. Sindsdien kent de scheepvaart op het kanaal een vlottere doorstroming en wordt voor de schipper tijdverlies voorkomen omdat hij niet langer moet wachten op een scheepvaartbegeleider (bruggenwachter) die twee bruggen moest bedienen en van het ene kunstwerk

naar het andere moest fietsen.

Op het kanaal Leuven-Dijle worden de zeven bruggen en de vier sluizen eveneens op afstand bediend vanuit de centrale verkeerspost Kampenhout. W&Z verwacht dat medio 2010 alle kunstwerken op Leuven-Dijle zullen zijn geautomatiseerd en dat twee jaar later het automatiseringsproject op het Zeekanaal zelf zal zijn afgerond. (JG)

[Neem nu een gratis abonnement op de Nieuwsbrief. U krijgt dan twee keer per week alle maritieme nieuws in uw emailpostbus.](#)