

Pootjebaden tegen verbreding kanaal - 23/09/2009

MALDEGEM - Met een opmerkelijke actie vroegen de tegenstanders van de verbreding van het Schipdonkkanaal dat er een einde komt aan de onzekerheid in dit dossier. Ze sprongen gisteren met z'n tienden in het water.

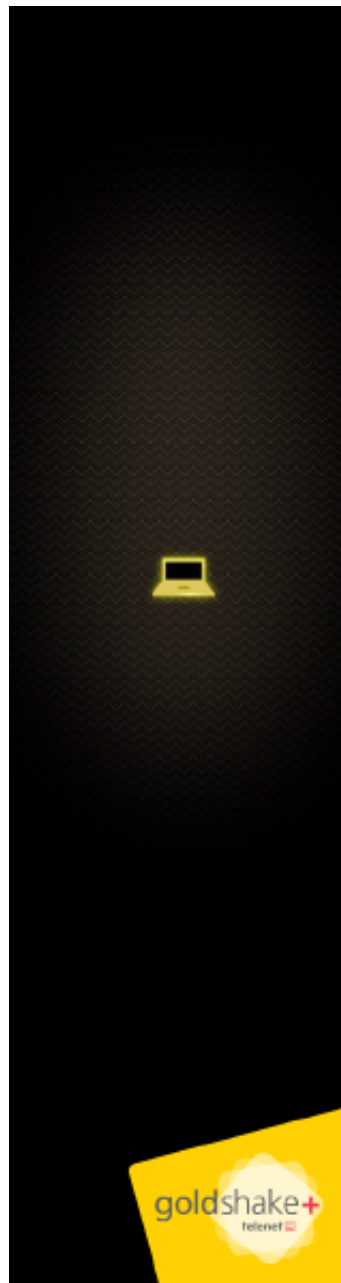
De leden van actiegroep 't Groot Gedelf weten hoe ze een ludiek persmoment moeten organiseren. Om te bewijzen dat er bij een verbreding van het Schipdonkkanaal geen water genoeg zou zijn om het te vullen, sprongen ze gisteren met z'n tienden in het sop aan de Maldegemse Strobrugge. Ze bereikten te voet de overkant.



'Nu al staat het water in het kanaal wekenlang op een enorm laag peil', klinkt het bij de actiegroep, met afdelingen uit Damme, Maldegem en Zomergem.

'Bij een eventuele verbreding is er geen sprake van dat er voldoende water zou zijn om de vaart te vullen, laat staan bevaarbaar te maken en de oprukkende zouttong met een minimaal debiet een halt toe te roepen. Het moet maar eens gedaan zijn met die eindeloze studies en de reservatiestroken moeten worden opgeheven. De onzekerheid duurt nu al 40 jaar.'

Tijdens een werkbezoek van minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) aan de haven van Zeebrugge gisteren stond haar onderhoud met de werkgevers zo goed als volledig in het teken van de ontsluiting.



Crevits probeerde alvast zowel de voor- als de tegenstanders van de vernieuwing van het Schipdonkkanaal gerust te stellen. Enerzijds wees zij erop dat het van zeer groot belang is dat er een oplossing komt voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge.

Vanuit deze optiek vindt ze het geen goede zaak om het Schipdonkkanaal als ontsluitingsmogelijkheid zomaar op te geven. Ze wijst erop dat in het verleden al reservatiestroken langs het kanaal zijn gepland.

Maar tegelijk voegde ze eraan toe dat bij het onderzoek naar de ontsluitingsmogelijkheden te weinig gefocust is op alternatieven om een goede binnenvaartverbinding van en naar Zeebrugge te creëren.

De kusthaven beschikt overigens al over een alternatief. Dat zijn schepen die geschikt zijn voor estuaire vaart. In tegenstelling tot binnenvaartschepen mogen dergelijke vaartuigen wel op zee.

Erwin Mynsberghe