

Nog vooraleer het milieueffectenrapport bij bevoegd minister Hilde Crevits lag...

### **VLAAMSE AMBTENAAR LEKT MILIEUSTUDIE**

BRUGGE Heeft een Vlaamse ambtenaar die de verbreding van het Schipdonkkanaal niet genegen is, doelbewust en om politieke redenen een zware beroepsfout begaan door het milieueffectenrapport op de website te plaatsen en politieke herrie te ontketenen ? Feit is dat tegenstanders van de Seine-Schelde-West amok konden maken nog vooraleer minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) zelf het verslag in handen kreeg.

Op vraag van het Vlaams Agentschap Waterwegen en Zeekanaal (AWZ) maakte een studiebureau een milieueffectenrapport over de eventuele verbreding van het Schipdonkkanaal op, dat de Zeebrugse haven beter via de binnenvaart moet ontsluiten. Zo zou Zeebrugge aansluiting kunnen vinden op de Seine-Schelde verbinding, want het huidig kanaal is niet bevaarbaar voor grotere binnenschepen die containers vervoeren.

Op de website

Nog vooraleer opdrachtgever AWZ en Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits de resultaten van dat rapport in handen kregen, plaatste een leidinggevend ambtenaar van de dienst MER - de Vlaamse Administratie die onder milieuminister Joke Schauvliege ressorteert en het rapport eerst in handen kreeg - de studie op haar website.

Tegelijkertijd keurde de dienst MER het rapport af, omdat het naar verluidt duidelijke tekortkomingen vertoond : er zijn nog teveel onderzoeksvragen die overblijven, zoals de verzilting van het Schipdonkkanaal.

Het rapport zou volgens de dienst MER eenzijdig opgesteld zijn en onvoldoende de voor- en nadelen van de kustvaart als alternatief voor een breder kanaal onderzocht hebben.

Ook de gevolgen van de aanleg van een nieuwe autoweg tussen Zelzate en Knokke zou niet te lezen zijn in de studie. Net als een eco-hydraulische studies over het effect van de klimaatopwarming op de waterbalans van het Schipdonkkanaal...

Misnoegd

Zowel het Vlaams Agentschap Waterwegen en Zeekanaal als minister Hilde Crevits waren erg misnoegd over dit lek, omdat zij op dat moment zelf het rapport nog niet in handen hadden. Volgens de woordvoerder van minister Crevits betekent dit 'onvolledig rapport' niet dat het dossier eens te meer maanden vertraging opgelopen heeft.

"Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen het plan-MER en de volgende fase van het onderzoek, het project-MER dat verschillende studies bundelt. Er zijn trouwens momenteel nog andere onderzoeken bezig. Minister Crevits stelt overigens de deskundigheid van het studiebureau geenszins in twijfel. Het gaat om specialisten inzake milieueffecten."

"De minister vraagt nu wel aan de dienst-MER om samen met vertegenwoordigers van het studiebureau en AWZ samen te zitten om na te gaan welk bijkomen onderzoek er nog nodig is. De Vlaamse regering zal pas een beslissing nemen in dit dossier als alle studies geëvalueerd zijn."

IJzeren Blinker

Deze week maakten diverse politici van de mediaherrie gebruik om hun alternatieven voor de Seine-Schelde-West nog eens publiek te etaleren. De Oostkampse SP.A'er Jean-Marie De Meester en de Oostendse VLD'er Bart Tommelein zijn voorstander van een IJzeren Blinker : een spoorverbinding vanuit Zeebrugge langs de N41 naar Antwerpen voor 4 à 6 miljoen containers per jaar.

Met andere woorden : het lek van een ambtenaar werd gretig politiek uitgebuit. Of was dat precies de bedoeling van de ambtenaar die vreesde dat AWZ het dossier anders zou interpreteren ? Hoe dan ook, het belangrijkste dossier voor Noord-West-Vlaanderen blijft erg gevoelig liggen....

(SVK)

Een reactie van MBZ-voorzitter Joachim Coens leest u op p. 38

Minister Hilde Crevits werd door Vlaamse Administratie getackeld. (Foto AJS)

Jean-Marie De Meester is voorstander van een IJzeren Blinker. (Foto AJD)

Krant Van West-Vlaanderen editie Brugsch Handelsblad - 08-01-2010