

Schipdonk op de schopstoel

| Vlaamse administratie keurt milieustudie af | Minister van Openbare Werken Hilde Crevits houdt voet bij stuk

ANALYSE
MARC DE ROO

De Vlaamse administratie heeft het milieueffectrapport over de verbreding van het Schipdonkkanaal afgekeurd. Minister van Openbare Werken Hilde Crevits blijft echter halsstarrig bij haar standpunt: zolang niet alle studies zijn afgerond, wordt het fel gecontesteerde project niet afgevoerd.

Volgens de Vlaamse administratie schiet de milieueffectrapportage (MER), die de effecten van de verbreding onderzoekt op het milieu en zijn omgeving, ernstig tekort en zijn bijkomende onderzoeken nodig. Onder meer naar de impact op de kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater, op de verzilting en op de vogel- en habitatrichtlijngeschieden. Ook de alternatieven voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge moeten worden bekeken. Het Zeebrugse havenbestuur vraagt een verbreding van het 46 km lange kanaal tussen Zeebrugge en Schipdonk/Nevele om de haven betere aansluiting te geven op het Europese binnenvaartnet. Milieu- en landbouworganisaties verzetten zich hevig.

De administratie zegt nu dat alternatieven, zoals de estuaire vaart, beter moeten worden onderzocht. Estuaire schepen zijn - door Europa gesubsidieerde - binnenschepen die ook op zee kunnen varen en Zeebrugse cargo via de Westerschelde op het binnenvaartnet kunnen brengen.



De Zeebrugse haven wil zo snel mogelijk van de overheid weten of het Schipdonkkanaal mag verbreed worden of niet.

© WIM KEMPEAERS

De afkeuring hoeft niet meteen de doodsteek te betekenen van het Schipdonkdossier, maar het geeft de haalbaarheid van het project wel een stevige knauw. Voor de overgebleven voorstanders -

CD&V en het Zeebrugse havenbestuur, alle andere partijen zijn tegen - dringt de vraag zich op of het sop de kool wel waard is.

De afgekeurde MER-studie, die werd uitgevoerd door het externe

bureau Technum, nam twee jaar in beslag en kostte handenvol geld. De bijkomende studies die door de administratie worden gevraagd, kosten opnieuw veel geld en tijd en stuiten mogelijk weer op bezwaren.

Zelfs dan blijft onvoldoende onderzocht of het project economisch rendabel is en blijft grote onduidelijkheid over de bouwkosten. Voorstanders spreken over 625 miljoen, tegenstanders over 2 miljard euro.

Minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) anticipeerde vorig jaar wel al op een (voorzien?) afkeuring van de MER. Ze vroeg bijkomend onderzoek over de verzilting en bestelde nieuwe studies over de invloed van de werken op het waterpeil (ecohydrologische studie) en de waterbalans. Ze vroeg ook bijkomend onderzoek over de estuaire vaart.

BESLISSING

Een maand geleden was in overheidskringen te horen dat de studies over waterverzilting en waterpeil positief zouden zijn. Op het kabinet van Crevits wou men dat niet bevestigen. 'De studies lopen nog', aldus de woordvoester, 'en met bijkomend onderzoek kunnen we procedureel een nieuwe versie van de MER indienen. In het regeerakkoord staat dat we pas op basis van alle studiewerk een beslissing zullen nemen over de verbreding. We gaan ons daar aan houden. Sommige delen van de bijkomende onderzoeken zijn al in de MER opgenomen, maar er zijn blijkbaar nog bijkomende vragen.'

Waterwegen & Zeekanaal, verantwoordelijk voor het beheer van het Schipdonkkanaal en voorstander van de verbreding, gaat nu met Technum en de cel MER van de administratie Leefmilieu rond de tafel zitten om te onderzoeken wat er nu effectief nog moet worden onderzocht.

Voorzitter Joachim Coens van de haven van Zeebrugge vroeg gisteren 'snel duidelijkheid'.

Minister van Leefmilieu Joke Schauvliege (CD&V), die zich voor haar verkiezing tegen de verbreding uitsprak, liet weten dat ze het circa 1.000 pagina's dikke dossier bestudeert.

Vlaanderen start testfase elektrische auto's

KATRIEN VERSTRAETE

De Vlaamse regering is de voorbereidingen gestart voor een testfase met elektrische voertuigen. In het voorjaar wordt beslist op welke schaal grootte en met welk budget geëxperimenteerd wordt met elektrische wagens. Dat antwoordde Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten (sp.a) gisteren in het Vlaams Parlement op vragen van Liesbeth Homans (N-VA) en Koen Van den Heuvel (CD&V).

Elektrische wagens zijn tegenwoordig 'hot'. Heel wat autofabrikanten en overheden zijn er mee bezig. Vlaanderen wil dit type voertuig nu ook actief ondersteunen. Zowel het platform Flanders' Drive als het Vlaams Instituut voor de Mobiliteit (VIM) zet met tal van actoren (de auto-industrie, universiteiten, innovatiefora, elektriciteitsproducenten) de knelpunten en mogelijkheden op een rij. Volgens Lieten moet de testfase in alle openheid gebeuren. Iedereen moet toegang hebben tot de resultaten ervan.

IDEOLOGISCH

Cruciale ideologische vraag is of de overheid de introductie van de elektrische wagen moet ondersteunen. 'Nee', vindt Lieten voorganger Patricia Ceysens (Open VLD). 'De overheid kan de markt nooit iets opleggen. De overheid kan alleen sturend werken door te normeren en te taxeren'. 'Niet waar', repliceerde Lieten. 'Als we de markt haar gang laten gaan, hebben we straks geen autosector meer in Vlaanderen. En dat kan niet.'

ADVERTENTIE

De Aandelengids 2010. De basis voor elke doe-het-zelfbelegger.

De Tijd stelt voor: de Aandelengids 2010. De basis voor elke doe-het-zelfbelegger die een nog hoger rendement wil bereiken. Hoe gaat u te werk?

- STAP 1** ▶ Koop nu zaterdag De Tijd en krijg er gratis de Aandelengids 2010 bovenop.
- STAP 2** ▶ Bestudeer de cijfers en diepgaande analyses van 66 aandelen.
- STAP 3** ▶ Volg de 10 geboden opgesteld door de specialisten van De Belegger en verdien méér met uw beleggingen.

**De Aandelengids 2010.
Nu zaterdag bij De Tijd.**

Tel mee. **DE TIJD**
www.tijd.be