

**N/I/E/U/W/S/bank interactief Nederlands persbureau**

www.nieuwsbank.nl

Tel: 030-2881286

E-mail: info@nieuwsbank.nl

---

**Groen! wil verbreding Schipdonkkanaal definitief schrappen**Datum nieuwsfeit: **07-01-2010**

Vindplaats van dit bericht

Bron: **Groen!**

Groen!

Groen! wil verbreding Schipdonkkanaal definitief schrappen

door Bart Caron (Vlaams parlementslid), Filip Watteeuw (Vlaams parlementslid) op 7 januari 2010 in "Milieu en natuur", "Ruimtelijke ordening en stedelijkheid"

Groen! wil dat de Vlaamse regering de verbreding van het Schipdonkkanaal definitief schrapt. Na de afkeuring van het plan-milieueffectenrapport moet de Vlaamse regering beseffen dat dit project geen enkele steun meer geniet.

Al op 24 december keurde de Vlaamse administratie het planmilieueffectrapport volledig af. Vreemd genoeg werd dit pas nu, twee weken later bekendgemaakt. Het blijft een mooi eindejaarsgeschenk voor de tegenstanders van de verbreding van het Schipdonkkanaal. Het oordeel van het departement Leefmilieu was vernietigend. Het plan-MER is veel te veel gestuurd door de (technische) haalbaarheidsstudie en absoluut onvolledig wat betreft tal van milieueffecten. Een dikke buis dus.

Dit was voorspelbaar. Groen! zegt al vele jaren dat de verbreding van het Schipdonkkanaal een onverstandig en slecht idee is. Bovendien is de verbreding van het Schipdonkkanaal ook niet nodig om de Zeebrugse haven verder te laten ontwikkelen. Dit bleek ook al uit vroegere studies, zoals de Maatschappelijke Impact Studie uit 2001.

Groen!fractievoorzitter Filip Watteeuw: `Het is opvallend hoe de Vlaamse Regering koppig weigert om het hele megalomane project af te voeren. Minister Crevits (CD&V) wil het dossier nog maar eens verder laten onderzoeken. Hoeveel onderzoeken moeten er nog komen? Wie betaalt al deze zinloze studies en bijkomende onderzoeken, die uiteindelijk maar 1 doel hebben: de verbreding van het Schipdonkkanaal - bijna letterlijk - kost wat kost door de strot van de burger duwen'.

Kansspel

De Vlaamse Regering speelt blijkbaar graag op **De Lotto** . Minister Crevits wil verder studies uitschrijven tot ze toch maar wint. Dit gebeurt wel met belastingsgeld, en dat in tijden van economische crisis. Maar dat

bijkomende studies uiteindelijk toch groen licht voor de verbreding geven, is allesbehalve evident. Integendeel, door een aantal factoren waar het huidige MER geen rekening mee houdt zoals de klimaatverandering en de watervraag voor de sluis in Terneuzen, zullen de verwachte milieueffecten van een verbreding nog negatiever zijn.

Groen! blijft erbij dat er andere en betere oplossingen voor de leefbaarheid en verdere ontwikkeling van de haven van Zeebrugge zijn. Vlaams volksvertegenwoordiger Bart Caron: 'De estuaire vaart kan verder uitgebouwd worden en het goederenvervoer per spoor moet beter benut en geoptimaliseerd worden. Als men deze realistische opties nu eindelijk eens zou lichten, kan het prachtige landschap langs het Schipdonkkanaal blijven bestaan en kunnen landbouwers en andere aangelanden eindelijk rechtszekerheid krijgen.'

Joke houdt zich koest

Ondertussen moet Joke Schauvliege, minister van Milieu en Natuur, zich koest houden. Voor de verkiezingen bekende zij zich als tegenstander van dit project. Zij verscheen toen op allerlei activiteiten tegen de verbreding. Nu blijft het oorverdovend stil aan haar kant. Ze weigert zelfs te reageren. Koester (haar verkiezingslogan) is gewoon de overtreffende trap van koest.

Filip Watteeuw: 'Ik kan enkel vaststellen dat alle steun voor dit project is verdwenen. De Boerenbond en de milieubeweging wezen dit project zelfs samen af. Ondertussen kanten ook bijna alle politieke partijen zich tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal. Voortgestuwd door de Zeebrugse havenlobby is het enkel nog de CD&V die dit project genegen is'.

Contact: Bart Caron - - Filip Watteeuw -

Deel Deel

Bart Caron

Vlaams Volksvertegenwoordiger

Filip Watteeuw

Vlaams Volksvertegenwoordiger

Fractievoorzitter

**Tweet This! // Vindplaats van dit bericht**

Dit is een bericht uit het Nieuwsbank persberichtenarchief. Overname is toegestaan onder **voorwaarden**. Eventueel in dit bericht vermelde (e-mail) adressen en telefoonnummers zijn uitsluitend bedoeld voor journalisten.

**Terug naar boven**

---