

## **Persmededeling Mathias DE CLERCQ**

### **6 januari 2009**

#### **MATHIAS DE CLERCQ HEKELT GETALM VAN CD&V IN DOSSIER SCHIPDONKKANAAL**

**Sinds deze week weten we dat het milieueffectrapport met betrekking tot de verbreding van het Schipdonkkanaal is afgekeurd. Sterker nog, de Vlaamse administratie heeft het milieueffectenrapport voor de verbreding gewoon afgekraakt. Opvallend is ook dat dit rapport al twee weken oud is maar pas nu werd bekendgemaakt. Het milieueffectenonderzoek heeft immers aanleiding gegeven tot een aantal nieuwe vragen waarvan de antwoorden de principiële beslissing van de Vlaamse regering nog kunnen beïnvloeden. Volgens CD&V, bij monde van huidig Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits, toont dit aan dat er nog meer studiewerk nodig is om een beslissing te kunnen nemen. Dit betekent opnieuw een vertraging in dit dossier.**

Als reactie op dit vernietigend rapport stelt Vlaams minister van Natuur en Leefmilieu Joke Schauvliege dat ze niet wil reageren. Aan welke kant staat de minister eigenlijk? Voor de verkiezingen was ze nog aanwezig op de Kanaalfeesten en heeft ze zich uitgesproken tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal. Nu lijkt ze in de pas van de CD&V lobby voor de verbreding te lopen. Een vreemde en dubieuze houding vindt Volksvertegenwoordiger Mathias De Clercq (Open VLD). Dergelijk politiek getalm van CD&V is onaanvaardbaar, wetende dat dit dossier al 30 jaar boven de hoofden van de plaatselijke bevolking hangt en hun gronden, woningen en bedrijven momenteel onverkoopbaar zijn.

“De houding van CD&V in dit dossier is onbegrijpelijk. Er is niet alleen de bocht van Schauvliege, als Vlaams minister van Natuur en Leefmilieu is het absoluut onbegrijpelijk dat ze zich voor de kar lat spannen van de havenlobby van Zeebrugge en daarmee een uniek landschap onherstelbaar wil verminken. Het wordt hoog tijd dat CD&V, met Schauvliege voorop, stelling inneemt met betrekking tot de verbreding van het Schipdonkkanaal’, benadrukt De Clercq.

“Uit diverse studies is voldoende gebleken dat het project omtrent de verbreding compleet irrealistisch is. In het rapport van de Vlaamse administratie staat overduidelijk dat het milieueffectenrapport eenzijdig is en te weinig oog heeft voor de – milieuvriendelijkere – alternatieven voor de verbreding. Zelf heb ik er altijd op gewezen dat de economische groei van de haven van Zeebrugge beter kan gerealiseerd worden via de estuaire vaart en het transport via spoor. De gevolgen voor fauna en flora zijn bovendien niet te overzien. Bomen, weide- en watervogels, landbouwgronden, archeologische vindplaatsen en open ruimtes zullen verloren gaan. Daarenboven zullen door een verbreding van het Schipdonkkanaal wandel- en fietsroutes, routes voor ruiters, recreatieve zones verdwijnen. Dat net een minister van Natuur en Milieu haar kop in het zand steekt in dit dossier is wraakroepend.”

“Het is jammer dat CD&V kiest voor deze totaal onverantwoorde, onaanvaardbare aanslag op unieke ecologische gebieden. Mijn resolute keuze voor slimme economische vooruitgang als basis voor welvaart en welzijn staat duidelijk haaks op de besluiteloosheid die minister Schauvliege tentoonspreidt. Ik hoop van ganser harte dat de minister nu eens eindelijk een finaal standpunt inneemt. De rechtsonzekerheid heeft voor alle betrokken partijen nu echt wel lang genoeg geduurd”, besluit De Clercq.

**Voor meer informatie:**

**Mathias DE CLERCQ**  
**Volksvertegenwoordiger Open VLD**  
**GSM: 0485/69.01.29**