



Verbreding Schipdonkkanaal bijna van de baan

door Fabian Lefevere

Brussel | Bij Open Vld zijn de geesten over de verbreding van het Schipdonkkanaal helemaal gekanteld. Nu de liberalen tegen zijn én ook de socialisten, is het erg onwaarschijnlijk dat het omstreden infrastructuurproject ooit wordt uitgevoerd.

De discussie over de verbreding van het Schipdonkkanaal sleept al jaren aan en wordt getypeerd door de botsende belangen van aan de ene kant de economische lobby rondom de Zeebrugse haven, en aan de andere kant de ecologisten, die zich verzetten tegen een aantasting van de natuur rondom het kanaal tussen Deinze en Zeebrugge.

Open Vld ziet in een studie van de Gentse mobiliteitsexpert Georges Allaert een kans om de impasse te doorbreken. Allaert beschrijft daarin hoe weinig rendabel het verbredingsproject is. Het vervoer over zee en Westerschelde tussen Zeebrugge en Antwerpen, in combinatie met extra spoorlijnen naar en van Zeebrugge, zou die haven niet alleen beter maar ook sneller en goedkoper kunnen ontsluiten. Bovendien, denken de liberalen, is het in tijden van economische crisis niet evident om dit soort van immense werken op te zetten.

Bij de top van Open Vld is te horen dat het nu weinig waarschijnlijk is dat de verbreding er effectief komt. Behalve de liberalen zijn immers ook de socialisten tegen het project: in hun durfplan zetten ze het op de lijst van "ongewenste projecten". Toch was Vlaams sp.a-vicepremier Frank Vandenbroucke gisteren voorzichtig en hield hij erop dat het dossier "nog niet rijp" is. Dat heeft wellicht te maken met de afspraak onder de drie Vlaamse regeringspartijen dat er voor de verkiezingen niet meer gecommuniceerd wordt over het delicate dossier.

Desondanks is het niet uitgesloten dat de Vlaamse minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) nog vóór de verkiezingen een advies formuleert. Wat dat zal worden, is niet duidelijk: de opstelling van CD&V is veeleer halfslachtig te noemen. De voorzitter van de Zeebrugse haven, Joachim Coens, is een CD&V'er. Crevits staat echter onder zware druk van de Boerenbond, die vreest dat er landbouwgrond verloren gaat bij een verbreding. (FL)

Publicatiedatum : **2009-04-28**

Sectie : **Algemeen**