

'Wij willen extra estuair schip bijbouwen' - 13/01/2010

BRUGGE - Het estuaire schip de Amberes doet goeie zaken voor de containerterminal in Meerhout, langs het Albertkanaal tussen Antwerpen en Hasselt. 'Wij zijn van plan om volgend jaar een tweede schip te laten bouwen', zegt Philippe Govers.



WCT Meerhout is een grote containerterminal die langs het Albertkanaal in de Kempen ligt. Vanuit Zeebrugge vaart het estuaire schip de Amberes drie keer per week over en weer met containers. 'De Amberes lost hier bijna alles: boomstammen, auto-onderdelen, kleding, dakpannen, pulp, auto's, en ga zo maar door', zegt Philippe Govers, algemeen directeur bij WCT Meerhout.

'Wij zijn ermee begonnen omdat Zeebrugge in 2005 en 2006 een enorme groei kende, en we zochten een manier om containers per schip naar het hinterland te transporteren', zegt Govers. 'Met een binnenvaartschip over de ringvaart rond Brugge varen bleek geen optie: de schepen zijn te klein, de sluizen daar zijn vaak dicht, ... Zo zouden we er twee tot drie dagen over doen om in Meerhout te raken.'

Met een estuair schip geraakt Govers er in 15 uur. 'Dat is trager dan per trein, maar een goederentrein kan slechts een vierde aan containers meenemen van wat de Amberes aankan. Ons estuair schip kan 240 containers van twintig voet vervoeren. Hij is ook speciaal lager gebouwd om onder de bruggen op het Albertkanaal te kunnen.'

Govers twijfelt niet aan het succes en de toekomstmogelijkheden voor de estuaire vaart. 'Op dit moment is de estuaire vaart voor een logistiek centrum als dat van ons zeker rendabel', zegt hij. 'Het eerste jaar was moeilijk, maar nu raakt de Amberes steeds

1,90%
+0,45%

*Als eerste
bank in België
verhogen wij
opnieuw uw
spaarrente.*

*Waarom deze
kleine stijging
groot nieuws is?*

Lees meer ▶

 **Rabobank.be**
> Bent ú al mee?

beter bezet. Daarom denken we eraan om volgend jaar een tweede schip te laten bouwen. Dan hebben we een dagelijkse dienst tussen Zeebrugge en Meerhout.'

'Een estuair schip kost 7 miljoen euro om te bouwen', zegt Govers. 'Dat is duurder dan een gewoon binnenschip, maar het verschil is niet gigantisch groot. Ook een binnenschip kost al snel 4,5 miljoen euro.'

Over het heikele dossier van het Schipdonkkanaal wil Govers niets kwijt. 'Ik wil alleen zeggen dat ik echt geloof in de estuaire vaart en dat het voor onze terminal een waardig alternatief is voor de binnenvaart. Voor ons is het zeker geen tussenoplossing op weg naar iets anders.'

Reageer op www.nieuwsblad.be/brugge

(tlb)