

Schepen Louis De Keyser (Groen!)

### **ONEENS MET DE CUYPER**

DAMME De Damse schepen Louis De Keyser is het oneens met zijn Brugse collega Bernard De Cuyper die in het Brugsch Handelsblad van 5 februari 2010 pleitte voor de verbreding van het Schipdonkkanaal of het plan-MER.

"Ik begrijp de stelling van collega schepen Bernard De Cuyper pro de eventuele verbreding van het Schipdonkkanaal. Dat betekent echter niet dat die stelling correct is en evenmin dat ze door iedereen moet worden onderschreven", aldus schepen Louis De Keyser.

"Als waarnemend schepen van Groen! in Damme ben ik het manifest oneens met De Cuypers stelling. Hij vindt het niet erg dat er amper 60 hectare grond moet worden ingepalmd. Hij zegt er niet bij dat dat grotendeels landbouwgrond is. Zou hij het pikken als die 60 hectare op Brugs grondgebied zouden liggen?"

Landbouwgrond

"De Cuypers uitspraak staat in schril contrast met zijn triomfantelijke verklaring in het begin van het interview dat de uitbreiding van de Brugse bossen er gekomen is zonder ook maar één vierkant meter landbouwgrond. Ik verwijs graag naar de gezamenlijke persconferentie van Boerenbond, Natuurpunt en Bond Beter Leefmilieu van april 2009 waarbij zij overtuigd zijn dat er uiteindelijk een veelvoud aan landbouwgrond door de verbreding van het kanaal zal verloren gaan."

"Ik wil hier niet nog eens de waslijst nadelen voor de regio opsommen, maar wijs er mijn achtbare collega in Brugge op dat op het Damse grondgebied ook twee passeerstroken van telkens 250 meter lang moeten komen. Hierdoor zal het rechtlijnige kanalenlandschap onherroepelijk worden verminkt", aldus schepen De Keyser.

"Uiteraard heeft Brugge aan al die zaken geen boodschap. Dat bleek ook al uit de wellicht doelbewust provocerende uitspraak van de Brugse burgemeester Patrick Moenaert twee weken geleden. Die zei toen dat wie tegen de verbreding van het Schipdonkkanaal is, ook de moed moet hebben om te zeggen dat hij ook tegen de verdere groei van de haven van Zeebrugge is."

Alternatieven

"Het is niet omdat de verbreding er niet zou komen, dat de groei van de haven zal stoppen. Bij mijn weten heeft nog geen enkele studie zwart op wit aangetoond dat het Schipdonkkanaal levensnoodzakelijk is voor Zeebrugge."

"Maar nee, Brugge wil om de ringvaart te ontlasten, blijkbaar mordicus dat verbrede Schipdonkkanaal door de Damse strot jagen. Ze krijgen daarvoor de laatste tijd in de pers een ruim forum. De stem van Brugge klinkt vanzelfsprekend veel luider dan die van Damme. Vandaar mijn reactie met de conclusie dat de derde Kanaalfeesten op 23 mei meer dan ooit noodzakelijk zullen zijn om nogmaals aan te tonen dat er absoluut geen maatschappelijk draagvlak bestaat voor dit voor onze unieke streek zo nefaste project", besluit schepen Louis De Keyser.(CW)

Louis De Keyser (Groen!). (Foto JD)

Krant Van West-Vlaanderen editie Brugsch Handelsblad – 12-02-2010