

Zeebrugge bereidt zich voor op toekomstige scheepsdimensies

MET DE BLIK OP 2050

ZEEBRUGGE In de haven zijn er momenteel heel wat werken in uitvoering. Voorzitter Joachim Coens en algemeen directeur Donald Duthieuw van de MBZ geven tekst en uitleg.

"In tijden van crisis moeten we durven investeren om de haven later optimaal te laten profiteren van de onvermijdelijke economische heropleving. We hebben daartoe onze targets uitgezet en mikken op een diversificatie in het gamma behandelde goederen. Hoe diverser de range goederen die we behandelen, hoe sterker we de impact van een recessie aankunnen", benadrukt Joachim Coens.

Voor de allergrootste

Ir. Donald Duthieuw stelt dat heel wat van de huidige projecten tot doel hebben de infrastructuur van de haven aan te passen aan de dimensie van de schepen tot 2050. "Zeer speciaal denken we hier aan de afwerking en verdieping van het Albert II-dok en de aanpassing van de oostkaai van de J.F. Kennedykaai (de oostkaai van de CHZ-terminal) voor ontvangst van de allergrootste (volgeladen) containerschepen ter wereld."

"Ook willen we onze haven toegankelijk houden voor de allergrootste methaantankers (LNG-schepen) ter wereld. Hiertoe start nog dit jaar de bouw van een tweede polyvalente LNG-steiger ter hoogte van de LNG-terminal van Fluxys in de oostelijke voorhaven."

Scheepsafval

Maar niet alle werken hebben met schaalvergroting te maken. "Het verbeteren van de dienstverlening naar de havenklanten toe, dat hebben alle projecten gemeen. Het moeten niet altijd projecten zijn voor de ontvangst van gigantische container- of gasschepen."

"Zo starten op korte termijn de werken voor de bouw van een steiger voor binnenschepen langs het Bouwdewijnkanaal in Dudzele. Juist ten zuiden van de installaties van afvalverwerker Marpos komt er een common user steiger voor binnenschepen tot 1.350 ton."

"Deze steiger zal alle schepen kunnen ontvangen, maar zich vooral richten op de behandeling van scheepsafval in het kader van de opgelegde internationale Marpol-normen. Het is de bedoeling om scheepsafval dat nu via de weg wordt vervoerd, in de nabije toekomst met binnenschepen af te voeren", zegt Joachim Coens.

Sterk in roro

"Om onze positie als belangrijke roro-haven te verstevigen, lopen er verschillende belangrijke projecten. Momenteel is de verlenging van de Bastenakenkaai met tweemaal 350 meter tot in totaal 1.390 meter in volle uitvoering. Intussen zijn de eerste proefaanlopen achter de rug. Aan deze steiger in het Verbindingsdok kan tegelijkertijd een groot en een kleiner roro-schip aanmeren."

"Aansluitend aan de Bastenakenkaai werd onlangs nog over het Verbindingsdok een draaibrug in gebruik genomen, die de roro-terminals in het zuidelijk en het noordelijk havengebied met elkaar verbinden", vervolgt Donald Duthieuw.

"Op korte termijn wordt ook gestart met het uitbaggeren van de Toyotakaai. Deze zal voor de ene helft worden benut door Toyota, de andere helft zal als roro-terminal worden uitgerust door de combinatie ICO/Mosolf."

"Tot slot moeten we in het kader van de verbetering van de Zeebrugse roro-infrastructuur nog de aanpassingen aan het Britanniadok vermelden met een gedeeltelijk opvullen van het dok en het bouwen van een nieuwe steiger verder afgelegen van de woonkern van Heist."

"Ook komen er nieuwe roroposten in de westelijke voorhaven ter vervanging van de meerposten 111 en 112. Ook komt er hier een nieuwe kaai, waardoor de combinatie van roro met lolo op deze site mogelijk wordt."

Fietspad

De werken voor de geplande wegverbinding tussen de oostelijke achterhaven (Canadakaai) en het Minervaplein in de oostelijke voorhaven, gaan in mei van dit jaar van start. In dit kader pleit Joachim Coens voor de aanleg van een fietspad langs de Alfred Ronsestraat voor werknemers van de bedrijven uit dat deel van de achterhaven.

Ook het studiewerk en de financiering van het SHIP-project, het strategisch haveninfrastructuurproject waarbij een deel van de westelijke achterhaven opgewaarderd wordt met ondermeer een nieuwe zeeluis, moet nog dit jaar worden afgerond.

(FN)

Havenvoorzitter Joachim Coens en algemeen directeur MBZ Donald Duthieuw : "Nu moeten we werken uitvoeren om de toegankelijkheid van Zeebrugge veilig te stellen voor de toekomst." (FotoMBZ/FN)

Krant Van West-Vlaanderen editie Brugsch Handelsblad – 19-02-2010