

Uittreksel uit het **verslag van de 7<sup>de</sup> Klankbordgroep Seine-Schelde-West** samen geroepen door Waterwegen en Zeekanaal NV op 28/05/2008 om 10u te Brugge (VLM) – op pagina 2 lezen wij de volgende vraag van dhr Van Lancker. Het antwoord is ontluisterend.

Christian Van Lancker (Bond van Eigenschippers) wijst erop dat de trafiekprognose zich beperkt tot het Rijn-Ruhr gebied. De impact van het project stopt echter daar niet, maar strekt zich verder uit. Daarnaast vraagt hij zich af wat er zal gebeuren in zuidelijke richting: wordt er aangetakt op het Seine-Schelde tracé?

┆ Het studie bureau antwoordt dat er rekening gehouden wordt met de totale Europese scope van de binnenvaarttrafiek d.m.v. oorsprong-bestemmingsrelaties. Noord-Frankrijk en Zuid-West-Vlaanderen veroorzaken inderdaad omvangrijke trafieken. Seine-Schelde West omvat echter voornamelijk potentieel in de containervaart. **Gelet op de beperkte doorvaarthoogte in Frankrijk (5,25m in de toekomst), zal het transport van containers via de binnenvaart in zuidelijke richting niet concurrentieel zijn wegens te hoge kosten. Hetzelfde geldt voor het autotransport.**