

## Gemeenteraad Brugge

### BULLETIN VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN 04/04/2006

#### Vraag 752: Raadslid Erik Roos (25 januari 2006)

Betreft: Noorderkanaal

Mag ik U verzoeken mij te laten weten hoe de vooruitzichten zijn wat de betreft de ontsluiting van de Zeebrugse Haven op nautisch vlak. Wordt er geijverd op alle geledingen, zowel nationaal, regionaal als lokaal, voor de aanleg van het Noorderkanaal?

(...) Hoever staat het met het dossier van het Noorderkanaal of met de dringende ontsluiting van de Zeebrugse haven?

(...)

De heer Bogaert... Als er één zaak is, collega's, wat wij als stad Brugge nooit mogen aanvaarden, dan is het dat de huidige inspanningen die geleverd worden inzake estuaire vaart een alternatieve oplossing zouden zijn voor de grondige, degelijke ontsluiting van Zeebrugge via de binnenvaart. Dit is geen alternatief! De estuaire vaart zal blijken veel te duur te zijn voor de oplossing die ze aanreikt en is dus alleen maar een oplossing die ik intermediair zou noemen, een oplossing op relatief korte termijn.

Voor de lange termijn hebben we nood aan een duurzame ontsluiting via de binnenvaart.

(...)

De heer Burgemeester.

(...) Natuurlijk zijn wij voor de estuaire vaart, maar ik wil toch nog een keer duidelijk zeggen dat dit niet in tegenspraak is, want ook wij zijn daar voorstander van. Ik treed de heer Bogaert bij, dit is een oplossing voor een gedeelte van het probleem. U moet toch niet zo verstandig zijn om te weten dat u via estuaire vaart met een beperkt aantal van die schepen al trajecten kunt afleggen naar Antwerpen, naar Duisburg, ... maar toch niet naar Meerhout, naar Wil lebroek, naar Rijsel, naar Basel, ... Dat is toch evident! Dat zijn bestemmingen die steeds via de binnenvaart zullen moeten worden aangedaan.

(...)

Mevrouw Vandenhoudt. - Ik heb dat ook aangehaald in het Vlaams Parlement, dat de doorvaart van schepen van 1.350 ton gevolgen heeft voor de mobiliteit van Brugge. En dan kreeg ik als antwoord dat we op termijn in Brugge naar 24/24u- bediening van de brug moeten gaan. Ik geloof niet dat wij echt akkoord kunnen gaan met die visie van Minister Peeters : "In verband met de problematiek van de vaart rond Brugge is er maar één oplossing op korte termijn die enig soelaas kan brengen voor de verkeersoverlast aan de brug en dat is de uitbreiding van de bedieningsuren." Ik geloof niet dat we een 24/24u- bediening in overweging kunnen nemen. Ik denk trouwens dat dit de problemen niet oplost.