

'Schipdonkkanaal niet voor morgen' - 19/05/2010

BRUGGE - Minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) wil een 'onafhankelijk' team samenstellen dat moet bestuderen hoe de haven van Zeebrugge het best extra kan worden ontsloten via het water.



Na een laatste opflakking in januari van dit jaar is het alweer maanden stil rond het dossier van de verbreding van het Schipdonkkanaal, dat de haven van Zeebrugge beter moet doen aansluiten op het Europese binnenvaartnetwerk. 'Dat komt omdat de milieustudie nog niet is goedgekeurd', zegt Crevits.

Maar de afwerking van die milieustudie kan nog maanden duren. 'Onder meer over de verzilting en het waterpeil vraagt de onderzoekscel die de studie controleert, langer onderzoek. Tot 18 maanden zelfs', zegt Crevits. 'Maar we hebben tijd. Op dit moment heeft de Vlaamse regering niet direct extra middelen in de schuif liggen voor die kanaalverbreding.'

Overleg

Terwijl het onderzoek verder loopt, wil Crevits ook een extra overlegorgaan. 'Er moet een onafhankelijke visie komen op de ontsluiting van de haven van Zeebrugge via het water, naast spoor en weg', zegt Crevits. 'Ik denk aan een groep van een tiental mensen. Dat kan zelfs een buitenlands bureau zijn, dat met een onbevangen blik kan kijken.'

Nochtans zijn er al een resem overlegcomités, *task forces* en gouverneursdelegaties geweest die een zeg hebben gedaan over het omstreden dossier van de kanaalverbreding. 'Op het einde was er niemand meer die daar nog sereen over kon spreken', zegt Crevits.

Waardevol plan

Maar zal er ooit geld zijn voor zo'n breder Schipdonkkanaal? 'Het plan is te waardevol om het zomaar in de vuilbak te gooien', zegt Crevits.

'We moeten het Schipdonkkanaal niet onaangeroerd laten omdat het er altijd zo gelegen heeft. En als er later wel weer budgettaire mogelijkheden zijn, dan is het goed dat we een stevig ontsluitingsdossier klaar hebben liggen.'

(tlb)