

## Schipdonkkanaal wordt niet verbreed - 14/05/2009



**BRUGGE/DAMME/KNOKKE** - Open VLD is niet langer voorstander van de verbreding van het Schipdonkkanaal. Dat is meteen het einde van de slaagkansen van het project, nu alle partijen (op CD&V na) zich al ronduit tegen de plannen hebben uitgesproken.

De West-Vlaamse Open VLD heeft gisteren de laatste nagel geslagen in de doodskest van de verbreding van het Schipdonkkanaal. Ook de liberalen zijn niet langer voorstander van die plannen, nadat eerder ook al SP.A, Lijst Dedecker, Groen!, de Boerenbond, Natuurpunt, en vooral ook de actiegroep 't Groot Gedelf grote bezwaren hadden geuit.

Bart Tommelein, de West-Vlaamse lijsttrekker van Open VLD voor de komende Vlaamse verkiezingen, noemt de verbreding 'totaal onrealistisch'.

'Het heeft geen zin meer om nog te beloven dat dat breder kanaal er ooit zal komen', zegt hij. 'We voelen dat er geen draagvlak voor is. Actiegroep 't Groot Gedelf heeft al meer dan 40.000 handtekeningen verzameld, en alle andere partijen zijn tegen, behalve misschien CD&V, dat zich nog niet duidelijk heeft uitgesproken. Je kunt dus nooit een meerderheid halen voor dat plan, en het grootste argument tegen die verbreding is de grote aantasting van het polderlandschap, die de verbreding zou betekenen. Dan laat je het beter vallen in plaats van er nog twintig jaar over te palaveren. We zullen dit weekend op ons congres de hele partij vragen om ons standpunt te volgen.'

Een bittere pil is dat voor de Brugse Open VLD'ers als Mercedes Van Volcem en Jean-Marie De Plancke, die altijd voor een breder

Schipdonkkanaal hadden geijverd, omdat die van groot belang is voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge via de binnenvaart.

'Er zijn alternatieven', zegt Van Volcem. 'De estuaire vaart kan worden uitgebreid, en via het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen is het bijvoorbeeld mogelijk om een spoorweg aan te leggen langs de N49.'

Een nieuw groot project dus: een spoorlijn die de havens van Zeebrugge, Gent en Antwerpen verbindt en waar elk jaar vier tot zes miljoen containers over vervoerd kunnen worden. 'Die werken zouden 7 tot 8jaar in beslag nemen, plus vier jaar om een vergunning te krijgen', zegt Tommelein. 'De kostprijs van zo'n spoorlijn van 100kilometer mag grofweg op 1 miljard euro geraamd worden.'

De liberalen willen ook dat het kanaal Gent-Oostende meer gebruikt zou worden, maar dat ligt erg gevoelig bij Bruggelingen, die vaker dan hen lief is voor openstaande bruggen over dat kanaal staan te wachten om de stad binnen te kunnen. 'Er moeten meer schepen 's nachts op dat kanaal varen', zegt Jean-Marie De Plancke. 'Als we al die alternatieven samennemen, staan we al heel veel verder met de ontsluiting van de haven.'

Wat vindt u van het standpunt van Open VLD? Reageer op [www.nieuwsblad.be/brugge](http://www.nieuwsblad.be/brugge)

Tom Le Bacq