

27 mei 2010

Ivan Sabbe (LDD) interpeleert Minister Crevits :

Gaat u blijven studeren, mevrouw de minister?

Minister Crevits doorbrak onlangs de oorverdovende stilte in het dossier rond de verbreding van het Schipdonkkanaal. De minister wil een onafhankelijk team samenstellen dat moet bestuderen hoe de haven van Zeebrugge het best kan ontsloten worden via het water. LDD vindt dit ongehoord en vraagt dat de minister de beslissing over de Seine-Schelde-West-verbinding niet langer uitstelt en een finale beslissing neemt in dit dossier.

Ivan Sabbe, Vlaams parlements lid LDD: “Het blijft wachten op de resultaten van een tweetal studies en op de herwerking en conformverklaring van het plan-MER. Als de minister het beslissingsproces nu ook nog eens extra gaat belasten met een studie door een onafhankelijk overlegorgaan, dan wordt het dossier helemaal op de lange baan geschoven. Ik vraag me nu toch af of we nu echt geen blijven studeren, of is de minister dan toch op zoek naar die ene studie die de visie van de Vlaamse regering bevestigt?”.

De minister liet via de pers doodleuk weten dat ‘we tijd hebben’ en dat ‘de Vlaamse regering nu toch niet meteen extra middelen in de lade heeft liggen voor de kanaalverbreding’.

Sabbe: “Die commentaren voeden mijn scepsis in dit dossier. Het lijkt wel alsof het voor de minister al een uitgemaakte zaak is dat die kanaalverbreding er komt, maar dat men enkel nog wacht op de juiste studie en voldoende overheidsmiddelen.”

Er is geen enkel ecologisch, maatschappelijk en economisch draagvlak voor een verbreding van het Schipdonkkanaal. Het is gewoonweg een irreëel en megalomaan project voor het containervervoer per schip waarbij hopen geld over de balk zouden worden gegooid.

Sabbe: “We moeten voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge dan ook op zoek naar alternatieve oplossingen, en die zijn er! Ik pleit al langer voor een verdere uitbouw van de kustvaart (kruiplijncoasters en shortsea shipping), de estuaire vaart en het spoor. Kruiplijncoasters zijn (relatief) kleine zeeschepen met lage kruiphoogte, zodat de lading ver landinwaarts gebracht kan worden. De bedieningsbrug is in hoogte verstelbaar, waardoor

ze ook onder lage bruggen door kunnen. Estuaire schepen situeren zich qua technische specificaties en veiligheidsnormen tussen zeeschepen en binnenvaartschepen. Voor beide is er nu al een vloot beschikbaar. Wat het spoor betreft kan gebruik gemaakt worden van twee extra aan te leggen spoorlijnen. Deze spoorlijnen zijn reeds goedgekeurd en voorzien in het meerjarenplan van Infrabel.”