

## Vlaanderen gaat Schipdonkkanaal beschermen - 11/08/2010

**BRUGGE/MALDEGEM/EKLO/DAMME/KNOKKE-HEIST/ZOMERGEM** - De Vlaamse dienst Ruimte en Erfgoed wil het landschap rond het Schipdonkkanaal beschermen als 'ankerplaats'. Voor de overheid wordt het dan veel moeilijker om er grote werken uit te voeren, zoals het kanaal verbreden. Tom Le Bacq



De Vlaamse dienst Ruimte en Erfgoed heeft een dossier opgemaakt om de omgeving rond het volledige traject van het Schipdonkkanaal tot 'ankerplaats' uit te roepen. Die *ankerplaatsen* vormen volgens de dienst 'de meest waardevolle landschappen in Vlaanderen', en die moeten dan ook zoveel mogelijk in hun huidige vorm bewaard blijven.

### Binnenvaartnetwerk

De dienst roemt in een uitgebreid rapport dat *Het Nieuwsblad* kon inkijken de landschapswaarde van het kanaal en pleit voor het 'duurzaam behoud van de kenmerkende bomenrijen als lijnelement, op de dijkwaluds en ook op de berm tussen de twee kanalen (*parallel met het Schipdonkkanaal loopt ook het Leopoldkanaal, red.*)'.

Dat Ruimte en Erfgoed net het Schipdonkkanaal (*dat loopt van Zeebrugge tot in het Oost-Vlaamse Deinze, red.*) en zijn omgeving uitkiest, is opmerkelijk. De Vlaamse regering is al jaren aan het onderzoeken of het kanaal niet kan worden verbreed, om zo de haven van Zeebrugge beter te doen aansluiten op het Europese binnenvaartnetwerk. Tegen die ingrijpende plannen, die honderden miljoenen euro's zouden kosten, is ook al jaren protest van omwonenden en van actiegroep 't Groot Gedelf.

'Over de verbreding loopt op ditzelfde moment ook nog een milieustudie', zegt de Brugse schepen en Vlaams Parlements lid Mercedes Van Volcem (Open VLD). 'Eén dienst bekijkt dus of het kanaal verbreed kan worden, een andere dienst wil het in zijn huidige vorm behouden. Dat twee diensten elkaar zo tegenwerken, is gewoon grof. Maar de Vlaamse regering heeft het zelf gezocht, door zo lang te talmen om beslissingen te nemen in dit dossier. Nu steekt de administratie zelf een tandje bij.'

Een statuut als ankerplaats zou het sowieso veel moeilijker maken om het kanaal nog te verbreden. 'Zo'n titel geeft de overheid een zogenaamde *zorgplicht*', klinkt het bij het departement Ruimte en Erfgoed. 'Als er grote ontwikkelingen gepland zijn, moet de overheid duidelijk motiveren waarom ze dat wil doen en moet de schade zoveel mogelijk beperkt worden. En als dat niet mogelijk is, moeten er compensaties worden gezocht. Maar dat is uiteraard niet eenvoudig: je kunt nooit ergens anders een even mooi landschap 'aanleggen' als compensatie.'

Een statuut als ankerplaats én een verbreding van het kanaal lijken dus bijna onmogelijk met elkaar te

verzoenen. Nochtans noemt de haven van Zeebrugge de verbreding van het Schipdonkkanaal 'van levensbelang' voor haar toekomst.

### **Verkeersknoop ontwarren**

'Door meer vracht weg te voeren per binnenschip, wil de haven de verkeersknoop rond Zeebrugge ontwarren. Tegenstanders pleiten voor alternatieven, zoals het vervoer per spoor en de zogenaamde estuaire vaart. Dat zijn schepen die zowel op zee als op de binnenwateren kunnen varen', zegt Van Volcem. 'Het probleem is dat je elke studie met weer een andere studie kunt tegenspreken. Het is belangrijk dat de regering snel een beslissing neemt.'

Vlaams minister van Openbare Werken Hilde Crevits (CD&V) heeft altijd gezegd dat ze wil wachten op de definitieve resultaten van de milieustudie voor ze een beslissing wil nemen, maar die resultaten kunnen nog maanden op zich laten wachten. 'Op dit moment heeft de Vlaamse regering ook niet direct extra middelen voor die kanaalverbreding', zei Crevits.

Het dossier voor de bescherming als ankerplaats gaat om een veel ruimer gebied dan het Schipdonkkanaal alleen: ook het fort van Beieren, de Damse Vaart en de kreken in Lapscheure komen er in voor. Het plan gaat in het najaar naar Vlaams minister van Erfgoed Geert Bourgeois (N-VA). De bescherming loopt in twee fases: eerst een tijdelijk statuut van één jaar, dan de definitieve bescherming.

, Tom Le Bacq